R20URC

Ref. Motor	S4Q2-SD
Ref. Alternador	KH00440T
Tipo de insonorización	M3126
Clase de realizaciónes	G2

CARACTERISTICAS GENERALES

Frecuencia (Hz)	60 Hz
Tension (V)	480/277
Cuandro de mando	APM303
Caja Opcional	APM403

Tensiones	ESP		PRP		Amperios securos
	kWe	kVA	kWe	kVA	
480/277	22,4	28	20,4	25,5	34
220/127	20	25	18,2	22,7	66
208/120	19,2	24	17,4	21,8	67
380/220	17,6	22	16	20	33

DESCRIPCIÓN

- Bornejo de conexión tipo alquiler
- Chasis de doble pared y gran autonomía
- Pasaje de horquillas y elementos de protección
- Cortabatería
- Filtro de aire heavy duty con cartucho intercambiable

DIMENSIONES PEQUENA AUTONOMIA

Longitud (mm)	1850
Anchura (mm)	901
Altura (mm)	1355
Peso neto (kg)	794,00
Capacidad del depósito (L)	153,00

NIVEL SONORO

Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 60Hz(100% PRP) (Incertidumbre asociada)	(0,70)
Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 60Hz (100% PRP) (Incertidumbre asociada)	

POTENCIA

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción sobrecarga no diponible.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entreada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPA (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

INCERTIDUMBRE ASOCIADO

Para los grupos electrógenos utilizados en interior, los niveles de presión acústica dependen de las condiciones de instalación, no es posible de especificar los niveles de ruido ambiente en las instrucciones de explotación y de mantenimiento. También, nuestras instrucciones de explotación y de mantenimiento contienen una advertencia para los peligros del ruido aéreo y la necesidad de poner en ejecución medidas preventivas apropiadas.

Documento no contractual - La sociedad SDMO industries se reserva el derecho de modificar sin previo aviso todas las características anunciadas en este documento, para mejorar la calidad de sus productos. *ISO 8528.

R20URC

DATOS MOTOR

DATOS GENERALES MOTOR

Marca motor	MITSUBISHI
Ref. Motor	S4Q2-SD
Tipo de aspiración	Atmo
Disposición de los cilindros	L
Número de cilindros	4
Cilindrada (l)	2,51
Refrigerante de aire	
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	88,00 x 103,0
Tasa de compresión	22 : 1
Velocidad (RPM)	1800
Velocidad de los pistones 60Hz (m/s)	6,18
Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal 60Hz (kW)	27,3
Regulación frecuencia (%)	+/- 2.5%
BMEP @ PRP 60Hz (bar)	6,6
Tipo de regulación	Mecánico

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad del motor y radiador (l)	8,10
Potencia del ventilador (kW)	1,40
Caudal de aire ventilador (m3/s)	1,00
Contrapresión radiador (mm H2O)	10,00
Tipo de enfriamiento	Glycol-Ethylene

EMISIONES

Emisión PM 60Hz (g/kW.h)	
Emisión CO 60Hz (g/kW.h)	
Emisión HC+NOx (g/kW.h)	0,000
Emisión HC 60Hz (g/kW.h)	

ESCAPE

Temperatura de gases de escape @ ESP 60Hz (°C)	600
Caudal de gases de escape @ ESP 60Hz (l/s)	89,00
Contrapresión máx. escape (mm H2O)	680

CARBURANTE

Consumo 100% carga ESP 60Hz (l/h)	8,1
Consumo 100% carga PRP 60Hz (l/h)	7,4
Consumo 75% carga PRP 60Hz (l/hr)	5,6
Consumo 50% carga PRP 60Hz (l/h)	4,1
Caudal máximo bomba fuel-oil 60Hz (l/h)	36,0

ACEITE

Capacidad de aceite (l)	6,50
Presión aceite mín. (bar)	1,0
Presión aceite máx. (bar)	5,0
Consumo de aceite 100% ESP 60Hz (l/h)	0,080
Capacidad aceite carter (l)	5,50

BALANCE TERMICO

Calor expulsado en el escape (kW)	25
Calor irradiado (kW)	3,0
Calor expulsado en el agua HT (kW)	23

AIRE DE ADMISIÓN

Contrapresión máx. de admisión (mm H2O)	200
Caudal de aire combustión (l/s)	34,00

Documento no contractual - La sociedad SDMO industries se reserva el derecho de modificar sin previo aviso todas las características anunciadas en este documento, para mejorar la calidad de sus productos. *ISO 8528.

R20URC

DATOS ALTERNADOR

Ref. Alternador	KH00440T
Número de fase	Trifasico
Factor de potencia (Cos Phi)	0,8
Altitud (m)	0 à 1000
Exceso de velocidad (rpm)	2250
Número de polos	4
Capacidad de mantener un cortocircuito a 3 In durante 10 s	Si
Clase de aislamiento	H
Clase de T° (H/125K) en funcionamiento continuo 40°C	H / 125°K
Clase de T° (H/163K) en funcionamiento de emergencia 27°C	H / 163°K
Ajustamiento AVR	Si
Total distorsión de armónicos en vacío DHT (%)	<3.5
Total distorsión de armónicos en carga DHT (%)	<5
Forma de onda: NEMA=TIF	<50
Forma de onda: CEI=FHT	<2
Número de cojinetes	
Acoplamiento	Directo
Regulación de la tensión al régimen establecido (+/- %)	0,50
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500
Indice de protección	IP 23
Tecnología	Sin anillos ni escobillas

Potencia nominal continua 40°C (kVA)	25,0
Potencia emergencia 27°C (kVA)	27,5
Rendimiento 100% carga (%)	87,8
Caudal de aire (m3/s)	0,072
Informe de cortocircuito (Kcc)	0,583
R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	201,0
R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	102,0
CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	926,00
R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	16,1
CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	74,000
R. longitudinal subtransitoria saturada (X"d) (%)	8,0
CT subtransitoria (T"d) (ms)	7,000
R. transversal subtransitoria saturada (X"q) (%)	16,90
CT subtransitoria (T"q) (ms)	7,0
R. homopolar no saturada (Xo) (%)	0,60
R. inversa saturada (X2) (%)	12,51
CT del inducido (Ta) (ms)	11,000
Corriente de exitación en vacío (io) (A)	0,98
Corriente de exitación en carga (ic) (A)	2,69
Tensión de exitación en carga (uc) (V)	17,3
Arranque (Delta U = 20% perm. o 30% trans.) (kVA)	77,76
Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	11,00
Pérdidas en vacío (W)	903,94
Disipación de calor (kW)	2,76
Tasa de desequilibrio maxima (%)	8

Documento no contractual - La sociedad SDMO industries se reserva el derecho de modificar sin previo aviso todas las características anunciadas en este documento, para mejorar la calidad de sus productos. *ISO 8528.

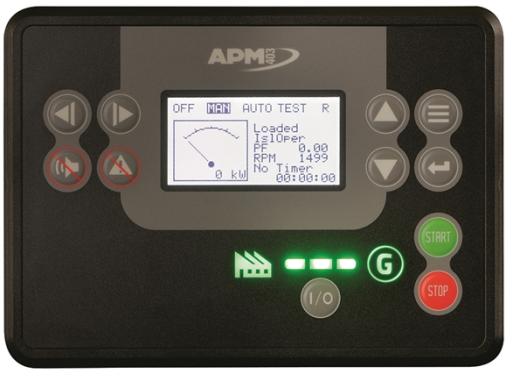
R20URC

CAJA

APM303, todo lo esencial con la máxima sencillez

El APM303 es un cuadro polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático. Ofrece las siguientes funcionalidades:
Medidas:
tensión simple y compuesta, nivel de combustible.
(En opción : corrientes de potencias activas, potencias aparentes, factores de potencia, contador de energía kW/h , presión de aceite, temperatura de líquido de refrigeración)
Supervisión:
Comunicación Modbus RTU en RS485
Informes:
(En opción : 2 informes configurables)
Protecciones :
Exceso de velocidad, presión de aceite, temperaturas de líquido de refrigeración, tensión mínima y máxima, frecuencia mínima y máxima (potencia activa máxima P<66kVA)
Trazabilidad:
grupo de 12 eventos memorizados
Para obtener más información, consulte la ficha técnica del APM303.

APM403, manejo sencillo de grupo electrógeno y central de energía



El controlador APM403 es una caja polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático.
Mediciones: tensiones y corriente
Contadores de potencia en kW/kWh/kVA
Características estándar: Voltímetro y fecuencímetro.
Opcionalmente: Amperímetro de la batería.
Manejo de CAN J1939 ECU de los motores
Alarmas y fallos: Presión de aceite, temperatura del agua, sobrevelocidad, incapacidad de puesta en marcha, mín./máx. del alternador, botón de parada de emergencia.
Parámetros del motor: Nivel de combustible, contador de horas, tensión de las baterías.
Opcionalmente (estándar en 24 V): Presión de aceite y temperatura del agua.
Historial / Gestión de los últimos 300 sucesos del grupo electrógeno
Protecciones del grupo y la red
Gestión del reloj
Conexiones USB, USB Host y PC
Comunicaciones: RS485
Protocolo ModBUS /SNMP
Opcionalmente: Ethernet, GPRS, control a distancia, 3G, 4G,
Websupervisor, SMS, correos electrónicos

Documento no contractual - La sociedad SDMO industries se reserva el derecho de modificar sin previo aviso todas las características anunciadas en este documento, para mejorar la calidad de sus productos. *ISO 8528.