



R50C5

Ref. Motor	KDI2504TCR-EU5
Ref. Alternador	KH00810T
Tipo de insonorización	M3128
Clase de realizaciones	G3

CARACTERISTICAS GENERALES

Frecuencia (Hz)	50 Hz
Tension (V)	400/230
Cuadro de mando	APM403

Tensiones	ESP		PRP		Amperios seguros
	kWe	kVA	kWe	kVA	
400/230	40	50	36	45	72

DESCRIPCIÓN

- ➔ Motor Stage V
- ➔ Disyuntor tetrapolo
- ➔ Borneo de conexión tipo alquiler
- ➔ Chasis de doble pared y gran autonomía
- ➔ Pasaje de horquillas y elementos de protección
- ➔ Protección diferencial y poste de toma de tierra
- ➔ Precalentamiento del aire de admisión
- ➔ Cortabatería
- ➔ Bomba de vaciado de aceite
- ➔ Filtro de aire heavy duty con cartucho intercambiable
- ➔ Filtro decantador
- ➔ Rejilla de protección de las partes calientes (Directivas Ce)
- ➔ Puerta de acceso al radiador

DIMENSIONES PEQUENA AUTONOMIA

Longitud (mm)	2545
Anchura (mm)	1150
Altura (mm)	1824
Peso neto (kg)	1550
Capacidad del depósito (L)	390

NIVEL SONORO

Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertidumbre asociada)	77 (0,10)
Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertidumbre asociada)	67
Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa) 50Hz (75% PRP)	96

POTENCIA

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción sobrecarga no disponible.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entrada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPa (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

INCERTIDUMBRE ASOCIADO

Para los grupos electrógenos utilizados en interior, los niveles de presión acústica dependen de las condiciones de instalación, no es posible de especificar los niveles de ruido ambiente en las instrucciones de explotación y de mantenimiento. También, nuestras instrucciones de explotación y de mantenimiento contienen una advertencia para los peligros del ruido aéreo y la necesidad de poner en ejecución medidas preventivas apropiadas.

DATOS GENERALES MOTOR

Marca motor	KOHLER KDI
Ref. Motor	KDI2504TCR-EU5
Tipo de aspiración	Turbo
Disposición de los cilindros	L
Número de cilindros	4
Cilindrada (l)	2,48
Refrigerante de aire	
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	88 x 102
Tasa de compresión	17.4 : 1
Velocidad (tr/mn)	1500
Velocidad de los pistones (m/s)	5,10
Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	47,10
Regulación frecuencia (%)	< 5%
BMEP @ PRP 50 Hz (bar)	13,80
Tipo de regulación	Mecánico

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad del motor y radiador (l)	12
Potencia del ventilador (kW)	2
Caudal de aire ventilador (m ³ /s)	
Contrapresión radiador (mm H ₂ O)	20
Tipo de enfriamiento	Glycol-Ethylene

EMISIONES

Emisión PM (g/kW.h)	0,02
Emisión CO (g/kW.h)	5
Emisión HC+NO _x (g/kW.h)	4,70
Emisión HC (g/kW.h)	

ESCAPE

Temperatura de gases de escape @ ESP 50Hz(°C)	600
Caudal de gases de escape @ ESP 50Hz (l/s)	136
Contrapresión máx. escape (mm H ₂ O)	764

CARBURANTE

Consumo 110% carga (l/h)	12,40
Consumo 100% PRP carga (l/h)	11
Consumo 75% carga PRP (l/h)	8,80
Consumo 50% carga PRP (l/h)	5,80
Caudal máximo bomba fuel-oil (l/h)	25

ACEITE

Capacidad de aceite (l)	11,50
Presión aceite mín. (bar)	
Presión aceite máx. (bar)	
Consumo de aceite 100% ESP 50Hz (l/h)	0,01
Capacidad aceite carter (l)	

BALANCE TERMICO

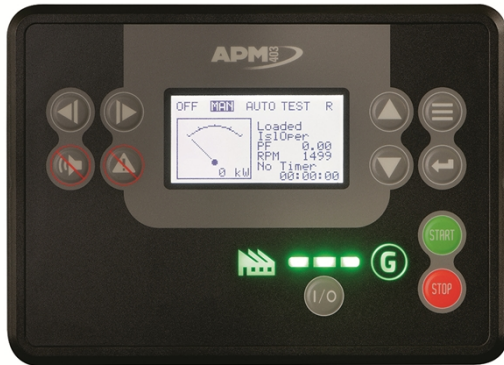
Calor expulsado en el escape (kW)	37
Calor irradiado (kW)	3
Calor expulsado en el agua HT (kW)	35

AIRE DE ADMISIÓN

Contrapresión máx. de admisión (mm H ₂ O)	300
Caudal de aire combustión (l/s)	45

Ref. Alternador	KH00810T	Potencia nominal continua 40°C (kVA)	60
Número de fase	Trifasico	Potencia emergencia 27°C (kVA)	66
Factor de potencia (Cos Phi)	0,80	Rendimiento 100% carga (%)	90,30
Altitud (m)	0 à 1000	Caudal de aire (m3/s)	0,10
Exceso de velocidad (rpm)	2250	Informe de cortocircuito (Kcc)	0,4360
Número de polos	4	R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	283
Capacidad de mantener un cortocircuito a 3 In durante 10 s	Si	R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	144
Clase de aislamiento	H	CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	962
Clase de T° (H/125°) en funcionamiento continuo 40°C	H / 125°K	R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	14,70
Clase de T° en funcionamiento de emergencia 27°C	H / 163°K	CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	50
Ajustamiento AVR	Si	R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	7,30
Total distorsión de armónicos en vacío DHT (%)	<2	CT subtransitoria (T''d) (ms)	5
Total distorsión de armónicos en carga DHT (%)	<4	R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	10,50
Forma de onda: NEMA=TIF	<50	CT subtransitoria (T''q) (ms)	5
Forma de onda: CEI=FHT	<2	R. homopolar no saturada (Xo) (%)	0,60
Número de cojinetes		R. inversa saturada (X2) (%)	8,93
Acoplamiento	Directo	CT del inducido (Ta) (ms)	8
Regulación de la tensión al régimen establecido (+/- %)	0,50	Corriente de excitación en vacío (io) (A)	0,77
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500	Corriente de excitación en carga (ic) (A)	3,18
Indice de protección	IP 23	Tensión de excitación en carga (uc) (V)	21,30
Tecnología	Sin anillos ni escobillas	Arranque (Delta U = 20% perm. o 30% trans.) (kVA)	119,61
		Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	13
		Pérdidas en vacío (W)	1119,51
		Disipación de calor (W)	5134,28
		Tasa de desequilibrio maxima (%)	100

APM403, manejo sencillo de grupo electrógeno y central de energía



El controlador APM403 es una caja polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático.

Mediciones: tensiones y corriente

Contadores de potencia en kW/kWh/kVA

Características estándar: Voltímetro y frecuencímetro.

Opcionalmente: Amperímetro de la batería.

Manejo de CAN J1939 ECU de los motores

Alarmas y fallos: Presión de aceite, temperatura del agua, sobrevelocidad, incapacidad de puesta en marcha, mín./máx. del alternador, botón de parada de emergencia.

Parámetros del motor: Nivel de combustible, contador de horas, tensión de las baterías.

Opcionalmente (estándar en 24 V): Presión de aceite y temperatura del agua.

Historial / Gestión de los últimos 300 sucesos del grupo electrógeno

Protecciones del grupo y la red

Gestión del reloj

Conexiones USB, USB Host y PC

Comunicaciones: RS485

Protocolo ModBUS /SNMP

Opcionalmente: Ethernet, GPRS, control a distancia, 3G, 4G,

Websupervisor, SMS, correos electrónicos