

KOHLER®



DESCRIPCIÓN

- ➔ Motor Stage V
- ➔ Disyuntor tetrapolo
- ➔ Borneo de conexión tipo alquiler
- ➔ Chasis de doble pared y gran autonomía
- ➔ Pasaje de horquillas y elementos de protección
- ➔ Precalentamiento del aire de admisión
- ➔ Cortabatería
- ➔ Bomba de vaciado de aceite
- ➔ Filtro de aire heavy duty con cartucho intercambiable
- ➔ Filtro decantador
- ➔ Rejilla de protección de las partes calientes (Directivas Ce)
- ➔ Puerta de acceso al radiador
- ➔ Regulación electrónica con ajuste velocidad

POTENCIA

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción sobrecarga no disponible.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entrada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPA (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

INCERTIDUMBRE ASOCIADO

Para los grupos electrógenos utilizados en interior, los niveles de presión acústica dependen de las condiciones de instalación, no es posible de especificar los niveles de ruido ambiente en las instrucciones de explotación y de mantenimiento. También, nuestras instrucciones de explotación y de mantenimiento contienen una advertencia para los peligros del ruido aéreo y la necesidad de poner en ejecución medidas preventivas apropiadas.

R220C5

Ref. Motor	6068CP550
Ref. Alternador	KH01220T
Tipo de insonorización	M3226
Clase de realizaciones	G3

CARACTERISTICAS GENERALES

Frecuencia (Hz)	50 Hz
Tension (V)	400/230
Cuadro de mando	APM403

Tensiones	ESP		PRP		Amperios seguros
	kWe	kVA	kWe	kVA	
400/230	176	220	160	200	318

DIMENSIONES

Longitud (mm)	3884
Anchura (mm)	1191
Altura (mm)	2368
Peso neto (kg)	3640
Capacidad del depósito (L)	735

NIVEL SONORO

Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 50Hz (75% PRP)	78
Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 50Hz (75% PRP)	68
Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa) 50Hz (75% PRP)(Incertidumbre asociada)	97 (0.7)

DATOS GENERALES MOTOR

Marca motor	JOHN DEERE
Ref. Motor	6068CP550
Tipo de aspiración	Turbo
Disposición de los cilindros	L
Número de cilindros	6
Cilindrada (l)	6.72
Refrigerante de aire	Aire/Aire
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	106 x 127
Tasa de compresión	16.7 : 1
Velocidad (tr/mn)	1500
Velocidad de los pistones (m/s)	6.35
Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	202
BMEP @ PRP 50 Hz (bar)	21.90
Tipo de regulación	Electrónico

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad del motor y radiador (l)	34.20
Potencia del ventilador (kW)	12.10
Tipo de enfriamiento	Glycol-Ethylene

EMISIONES

Emisión PM (g/kW.h)	0.00344
Emisión CO (g/kW.h)	0.001
Emisión NOx (g/kW.h)	0.034
Emisión HC (g/kW.h)	0.001

FLUIDO DE ESCAPE DIESEL - DEF

Capacidad del depósito DEF (L)	113
Cons. @ ESP Max carga (l/h)	1.9
Cons. @ PRP Max carga (l/h)	1.8
Cons. @ 75% PRP carga (l/h)	1.2
Cons. @ 50% PRP carga (l/h)	0.8

ESCAPE

Temperatura de gases de escape @ ESP 50Hz(°C)	464
Caudal de gases de escape @ ESP 50Hz (l/s)	416.70
Contrapresión máx. escape (mm H2O)	

CARBURANTE

Consumo @ ESP Max carga (l/h)	48.20
Consumo @ PRP Max carga (l/h)	43.40
Consumo @ 75% PRP carga (l/h)	32.20
Consumo @ 50% PRP carga (l/h)	22.20
Caudal máximo bomba fuel-oil (l/h)	145.90

ACEITE

Capacidad de aceite (l)	32
Presión aceite máx. (bar)	2

BALANCE TERMICO

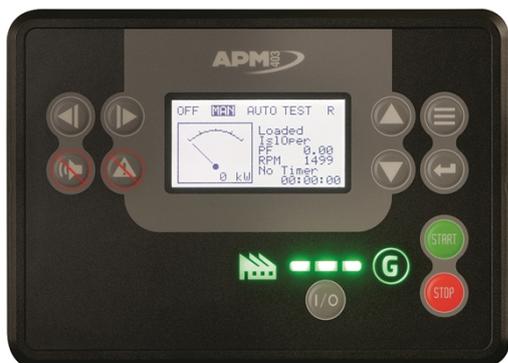
Calor expulsado en el escape (kW)	112
-----------------------------------	-----

AIRE DE ADMISIÓN

Contrapresión máx. de admisión (mm H2O)	625
Caudal de aire combustión (l/s)	183.30

Ref. Alternador	KH01220T	Potencia nominal continua 40°C (kVA)	200
Número de fase	Trifasico	Potencia emergencia 27°C (kVA)	220
Factor de potencia (Cos Phi)	0.80	Rendimiento 100% carga (%)	92.50
Altitud (m)	0 à 1000	Caudal de aire (m3/s)	0.48
Exceso de velocidad (rpm)	2250	Informe de cortocircuito (Kcc)	0.4010
Número de polos	4	R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	339
Capacidad de mantener un cortocircuito a 3 In durante 10 s	Si	R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	173
Clase de aislamiento	H	CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	2351
Clase de T° (H/125°) en funcionamiento continuo 40°C	H / 125°K	R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	14.40
Clase de T° en funcionamiento de emergencia 27°C	H / 163°K	CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	100
Ajustamiento AVR	Si	R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	11.50
Total distorsión de armónicos en vacío DHT (%)	<2.5	CT subtransitoria (T''d) (ms)	10
Total distorsión de armónicos en carga DHT (%)	<2.5	R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	15.10
Forma de onda: NEMA=TIF	<50	CT subtransitoria (T''q) (ms)	10
Forma de onda: CEI=FHT	<2	R. homopolar no saturada (Xo) (%)	0.60
Acoplamiento	Directo	R. inversa saturada (X2) (%)	13.35
Regulación de la tensión al régimen establecido (+/- %)	0.50	CT del inducido (Ta) (ms)	15
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500	Corriente de excitación en vacío (io) (A)	0.79
Indice de protección	IP 23	Corriente de excitación en carga (ic) (A)	3.03
Tecnología	Sin anillos ni escobillas	Tensión de excitación en carga (uc) (V)	41.30
		Arranque (Delta U = 20% perm. o 30% trans.) (kVA)	595.45
		Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	11
		Pérdidas en vacío (W)	3402.42
		Disipación de calor (W)	12899.73
		Tasa de desequilibrio maxima (%)	100

APM403, manejo sencillo de grupo electrógeno y central de energía



El controlador APM403 es una caja polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático.

Mediciones: tensiones y corriente

Contadores de potencia en kW/kWh/kVA

Características estándar: Voltímetro y frecuencímetro.

Opcionalmente: Amperímetro de la batería.

Manejo de CAN J1939 ECU de los motores

Alarmas y fallos: Presión de aceite, temperatura del agua, sobrevelocidad, incapacidad de puesta en marcha, mín./máx. del alternador, botón de parada de emergencia.

Parámetros del motor: Nivel de combustible, contador de horas, tensión de las baterías.

Opcionalmente (estándar en 24 V): Presión de aceite y temperatura del agua.

Historial / Gestión de los últimos 300 sucesos del grupo electrógeno

Protecciones del grupo y la red

Gestión del reloj

Conexiones USB, USB Host y PC

Comunicaciones: RS485

Protocolo ModBUS /SNMP

Opcionalmente: Ethernet, GPRS, control a distancia, 3G, 4G,

Websupervisor, SMS, correos electrónicos