

KOHLER®



DESRIPTIF

- Moteur Stage V
- Disjoncteur tétrapolaire
- Bornier de raccordement type loueur
- Châssis double paroi et grande autonomie
- Passage de fourches avec butoir de protection
- Protection différentielle ajustable et piquet de terre
- Préchauffage d'air d'admission
- Coupe batterie
- Pompe de vidange d'huile
- Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable
- Filtre décanteur
- Grille de protection des parties chaudes (norme CE)
- Porte d'accès au radiateur
- Régulation électronique avec ajustage vitesse

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.
ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

R330C5

Réf. moteur	6090CP550
Ref Alternateur SDMO	KH01641T
Type d'insonorisation	M5227
Classe de performance	G3

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50 Hz
Tension de Référence (V)	400/230
Coffret Standard	APM403

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
400/230	264	330	240	300	476

ENCOMBREMENT

Longueur (mm)	4332
Largeur (mm)	1360
Hauteur (mm)	2580
Poids net (kg)	4850
Capacité de réservoir (L)	1083

NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) 50Hz (75% PRP)	76
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) 50Hz (75% PRP)	66
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) 50Hz (75% PRP)(Incertitude associée)	96 (0.7)

DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	JOHN DEERE
Réf. moteur	6090CP550
Type aspiration	Turbo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	6
Cylindrée (l)	8.92
Refroidissement air admission	Air/Air
Alésage (mm) x Course (mm)	118 x 136
Taux de compression	16 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	6.80
Puissance ESP 50Hz (kW)	305
PME @ PRP 50 Hz (bar)	24.80
Type de régulation	Electronique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (l)	30.60
Puissance ventilateur 50Hz (kW)	10
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	10
Contrepression disponible sur air (mm H2O)	25
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

Emissions PM (g/kW.h)	0.00046
Emissions CO (g/kW.h)	0.001
Emissions NOx (g/kW.h)	0.084
Emissions HC (g/kW.h)	0.004

FLUIDE ECHAPPEMENT DIESEL - DEF

Capacité réservoir d'urée (l)	113
Cons. @ Puissance Max ESP (l/h)	3.1
Cons. @ Puissance Max PRP (l/h)	2.9
Cons. @ 75% PRP (l/h)	1.5
Cons. @ 50% PRP (l/h)	1.1

ECHAPPEMENT

Température gaz d'échappement @ ESP 50Hz (°C)	454
Débit gaz d'échappement @ ESP 50Hz (l/s)	633.30
Contre-pression echappement maximale (mm H2O)	2200

CARBURANT

Conso @ Puissance Max ESP (l/h)	73.40
Conso @ Puissance Max PRP (l/h)	65.20
Conso @ 75% de puissance PRP (l/h)	48.30
Conso @ 50% de puissance PRP (l/h)	32.70
Débit max. pompe fuel (l/h)	145.90

HUILE

Capacité huile (l)	40
Pression huile mini (bar)	1
Conso. d'huile 100% ESP 50Hz (l/h)	0.1840

BILAN THERMIQUE

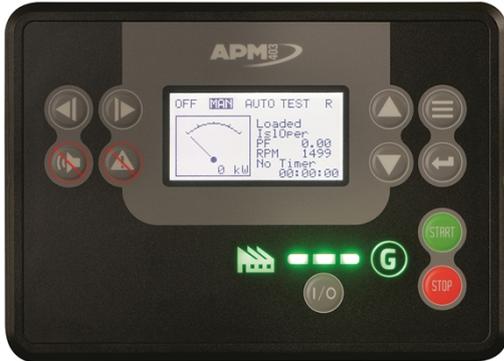
Chaleur rejetée dans l'eau HT (kW)	168
------------------------------------	-----

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm H2O)	625
Débit d'air combustion (l/s)	313.30

Ref Alternateur SDMO	KH01641T	Puissance nominale continue 40°C (kVA)	300
Nombre de Phase	Triphasé	Puissance secours 27°C (kVA)	330
Facteur Puissance (cos Phi)	0.80	Rendement à 100% de la charge (%)	93.10
Altitude (m)	0 à 1000	Débit d'air (m3/s)	0.48
Survitesse (rpm)	2250	Rapport de court circuit (Kcc)	0.4440
Nombre de pôles	4	R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	344
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Oui	R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	175
Classe d'isolement	H	CT transitoire à vide (T'do) (ms)	2543
Classe T° (H/125°) en continue 40°C	H / 125°K	R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	13.50
Classe T° (H/163°C) en secours 27°C	H / 163°K	CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
Régulation AVR	Oui	R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	10.80
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	<2.5	CT subtransitoire (T''d) (ms)	10
Distorsion Harmonique Totale en charge linéaire DHT (%)	<2.5	R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	14.30
Forme d'onde : NEMA = TIF	<50	CT subtransitoire (T''q) (ms)	10
Forme d'onde : CEI = FHT	<2	R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0.50
Nombre de paliers	Mono Palier	R. inverse saturée (X2) (%)	12.62
Accouplement	Direct	CT de l'induit (Ta) (ms)	15
Régulation de tension à régime établi (+/- %)	0.50	Courant d'excitation à vide (io) (A)	0.94
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500	Courant d'excitation en charge (ic) (A)	3.41
Indice de protection	IP 23	Tension d'excitation en charge (uc) (V)	49.70
Technologie	Sans bague ni balai	Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 30% trans.) (kVA)	835.38
		Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	11
		Perte à vide (W)	4449.02
		Dissipation de chaleur (kW)	17.61
		Taux de déséquilibre maximum (%)	100

APM403, pilotage simple de groupe electrogene et de centrale d'energie



Le contrôleur APM403 est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique.

Mesures : tensions et courant

Compteurs de puissance kW/kWh/kVA

Caractéristiques standards : Voltmètre, Fréquencemètre.

En option : Ampèremètre batterie.

Pilotage CAN J1939 ECU moteurs

Alarmes et défauts : Pression huile, Température eau, Survitesse, Non démarrage, Mini/maxi alternateur, Bouton arrêt d'urgence.

Paramètres moteur : Niveau fuel, Compteur horaire, Tension batteries.

En option (standard en 24V): Pression huile, Température eau.

Historique / Gestion des 300 derniers évènements du GE

Protections Groupe et Réseau

Gestion d'horloge

Connexions USB, USB Host et PC,

Communications : RS485

Protocole ModBUS /SNMP

En option : Ethernet, GPRS, contrôle à distance, 3G, 4G, Websuperviseur, SMS, E-mails