



BESCHRIJVING

- Aansluitklemmen type huur
- Dubbelwandig chassis, grote autonomie
- Vorkdoorlaat met beschermbuffer
- Accu-onderbreker
- Heavy duty luchtfilter met vervangbaar patroon
- Toegangsdeur radiator

DEFINITIE VAN DE VERMOGENS

PRP: Continu beschikbaar hoofdvermogen onder variabele belasting gedurende een onbepaald aantal uren per jaar in overeenstemming met ISO 8528-1. ESP: beschikbaar stand-by vermogen voor noodgebruik onder variabele belasting in overeenstemming met ISO 8528-1, hierbij is geen overbelasting beschikbaar.

GEBRUIKSVORWAARDEN

In de norm ISO 8528 wordt het nominale vermogen van een stroomaggregaat opgegeven bij een temperatuur van de omgevingslucht van 25°C, een atmosferische druk van 100 kPa (ca. 100 m hoogte) en een relatieve vochtigheid van 30%. Raadpleeg voor de bijzondere omstandigheden van uw installatie de correctietabellen.

Geluidsniveau in gebouwen

Voor stroomaggregaten die binnen worden gebruikt, waarvoor de geluidsdrukkniveaus afhankelijk zijn van de omstandigheden van de installatie, is het niet mogelijk om de omgevingsgeluidsniveaus te specificeren in de gebruiks- en onderhoudsinstructies. Onze gebruiks- en onderhoudsinstructies bevatten daarom een waarschuwing voor de gevaren van lawaai en de noodzaak om passende preventieve maatregelen te treffen.

R500URC

Type motor	TAD1641GE
Ref. Alternator	KH02450T
Type omkasting	M3228
Prestatieklasse	G3

ALGEMENE GEGEVENS

Frequentie	60 Hz
Spanning (V)	480/277
Standaard Stuurpaneel	APM403

Spanning n	ESP		PRP		Noodstroom
	kWe	kVA	kWe	kVA	
480/277	504	630	458	573	758
220/127	503	629	458	572	1651
208/120	484	605	440	550	1679
380/220	496	620	451	564	942

AFMETINGEN MET KLEINE TANK

Lengte (mm)	5000
Breedte (mm)	1611
Hoogte (mm)	2600
Netto gewicht (kg)	5990,00
Inhoud van het reservoir (L)	1481,00

GELUIDSNIVEAU

Geluidsdrukkniveau @1m dB(A) 60Hz (100% PRP) (Bijbehorende onnauwkeurigheid)	83 (0,70)
Geluidsdrukkniveau @7m dB(A) 60Hz (100% PRP) (Bijbehorende onnauwkeurigheid)	73

ALGEMENE GEGEVENS VAN DE MOTOR

Motormerk	VOLVO
Type motor	TAD1641GE
Merk motor	Turbo
Indeling van de cilinders	L
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud (l)	16,12
Type aanzuiging	Lucht/Lucht
Boring (mm) x Slag (mm)	144,00 x 165,0
Compressieverhouding	16.5 : 1
Snelheid (RPM)	1800
Snelheid zuigers 60Hz (m/s)	9,90
ESP-vermogen 60Hz (kW)	565,0
Regelingsklasse (%)	+/- 0.25%
BMEP @ PRP 60Hz (bar)	21,2
Soort regeling	Elektronisch

KOELSYSTEEM

Inhoud motor en radiator (l)	60,00
Vermogen ventilator (kW)	19,00
Debiet luchtventilator Dp=0 (m3/s)	9,80
Beschikbare tegendruk op lucht (mm H2O)	25,00
Koelvloeistof	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

PM-emissie 60Hz (g/kW.h)	0,110
CO - emissie 60Hz (g/kW.h)	0,690
HC+NOx-emissie (g/kW.h)	5,350
HC-emissie 60Hz (g/kW.h)	0,160

UITLAAT

Temperatuur uitlaatgas @ ESP 60Hz (°C)	479
Debiet uitlaatgas @ ESP 60Hz (l/s)	1840,00
Tegendruk uitlaat (mm H2O)	1000

BRANDSTOF

Verbruik brandstof 100% ESP 60Hz (l/h)	138,0
Verbruik 100% belasting PRP 60Hz (l/h)	120,7
Verbruik 75% belasting PRP 60Hz (l/h)	88,8
Verbruik 50% belasting PRP 60Hz (l/h)	59,8
Max. debiet brandstofpomp 60Hz (l/h)	190,0

OLIE

Inhoud olie (l)	48,00
Minim. oliedruk (bar)	0,7
Max. oliedruk (bar)	6,5
Verbruik olie 100% ESP 60Hz (l/h)	0,110
Inhoud oliecarter (l)	42,00

THERMISCHE BALANS

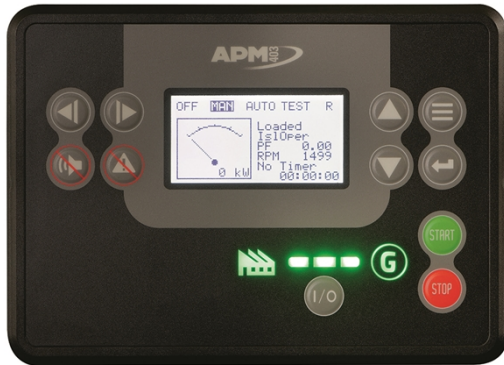
Warmte, afgevoerd naar de uitlaat (kW)	442
Uitgestraalde warmte (kW)	24,0
Warmte afgevoerd naar het water HT (kW)	231

INLAATLUCHT

Max tegendruk toelating (mm H2O)	500
Debiet verbrandingslucht (l/s)	763,00

Ref. Alternator	KH02450T	Nominaal continu vermogen 40°C (kVA)	625,0
Aantal fasen	Driefasen	Hulpvermogen 27°C (kVA)	700,0
Arbeids factor (cos Phi)	0,8	Rendement bij 100% lading (%)	94,5
Hoogte (m)	0 à 1000	Luchtdebiet (m3/s)	1,100
Oversnelheid (rpm)	2250	Kortsluitstroomvermouding (Kcc)	0,395
Aantal polen	4	Onverzadigde longitudinale synchrone r. (Xd) (%)	319,0
Kortsluitbestendigheid bij 3 In gedurende 10s	Ja	Onverzadigde synchrone transversale r. (Xq) (%)	163,0
Isolatieklasse	H	Open circuit tudsconstante (T'do) (ms)	1930,00
Temperatuurklasse (H/125K) in continu 40°C	H / 125°K	Verzadigde longitudinale transiente r. (X'd) (%)	16,5
Temperatuurklasse (H/163K) in hulp 27°C	H / 163°K	Kortscuit transienne tudsconstante (T'd) (ms)	100,000
Regeling AVR	Ja	Verzadigde subtransienne longitudinale r. (X''d) (%)	11,5
Harmonischen onbelast DHT (%)	<2	TC subtransitoir (T''d) (ms)	10,000
Harmonischengraad belast DHT (%)	<2	Subtransient verzadigd transversale as (X''q) (%)	15,30
Golfvorm: NEMA = TIF	<50	TC subtransitoir (T''q) (ms)	10,0
Golfvorm: CEI = FHT	<2	Onverzadigde homopolaire r. (Xo) (%)	0,60
Aantal lagers		Verzadigde inverse r. (X2) (%)	13,49
Koppeling	Direct	Armature tijdsconstante (Ta) (ms)	15,000
Spanningsregeling regimetoestand (+/- %)	0,50	Excitatiestroom onbelast (io) (A)	0,99
Hersteltijd (20% spanningsval)	500	Excitatiestroom belast (ic) (A)	3,66
Beschermingsklasse	IP 23	Excitatie spanning belast (uc) (V)	62,7
Technologie	Zonder borstel noch ring	Start (Delta U = 20% perm. of 30% transient) (kVA)	1192,59
		Transiente spannings 4/4 belast-cos Phi 0,8 AR (%)	13,00
		Verlies onbelast (W)	10094,5
			5
		Warmtedissipatie (kW)	28,75
		Max. onbalans (%)	8

APM403, eenvoudige sturing van het stroomaggregaat en de energiecentrale



De sturing APM403 is een polyvalente bedieningskast die de werking toelaat in zowel manuele als in automatische modus.

Meting: spanningen en stroom

Vermogentellers kW/kWh/kVA

Standaard eigenschappen: voltmeter, frequentiemeter.

Als optie: ampèremeter accu.

Sturing CAN J1939 ECU motoren

Alarmen en storingen: Oliedruk, watertemperatuur, oversnelheid, niet starten, min/max alternator, noodstopknop.

Parameters motor: Oliepeil, urenteller, accu spanning.

Als optie (standaard bij 24V): Oliedruk, watertemperatuur.

Historiek / Beheer van de 300 laatste gebeurtenissen van het stroomaggregaat

Beschermingen groep en net

Beheer timer

Aansluitingen USB, USB Host en pc,

Communicatie: RS485

ModBUS /SNMP protocol

Als optie: Ethernet, GPRS, bediening op afstand, 3G, 4G, toezicht via het web, sms, e-mail