



R700C211

Réf. moteur	TWD1643GE
Ref Alternateur KOHLER	#desc_altt#
Type d'insonorisation	M230C
Classe de performance	G3

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50 Hz
Tension de Référence (V)	400/230

Coffret Standard	TELYS
Coffret en Option	KERYs

Version Full

EQUIPEMENTS BASE

- ➔ Analogique moteur
- ➔ Bornier de raccordement type loueur
- ➔ Disjoncteur tétrapolaire
- ➔ Echelle intégrée
- ➔ Capot insonorisé spécifique location
- ➔ Alarme niveau bas fuel
- ➔ Accès aisé au radiateur
- ➔ Clapet battant

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE FULL

- ➔ #GEN_PLUS_AV_1_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_2_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_3_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_4_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_5_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_6_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_7_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_8_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_9_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_10_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_11_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_12_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_13_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_14_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_15_Valeur#

ENCOMBREMENT VERSION FULL

Longueur (mm)	5083
Largeur (mm)	1690
Hauteur (mm)	2955
Poids net (kg)	6140,00
Capacité de réservoir (L)	
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

ENCOMBREMENT VERSION BASE

Longueur (mm)	5031
Largeur (mm)	1690
Hauteur (mm)	2932
Poids net (kg)	5550,00
Capacité de réservoir (L)	610,00
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	85 (0,70)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	75 (0,70)
Niveau de pression acoustique @15m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	70 (0,70)

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.
ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les

niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

R700C2

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	VOLVO
Réf. moteur	TWD1643GE
Type aspiration	Turbo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	6
Cylindrée (l)	16,12
Refroidissement air admission	Eau/Air
Alésage (mm) x Course (mm)	144,00 x 165,0
Taux de compression	16,5 : 1
Vitesse 50Hz (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	8,25
Puissance ESP (kW)	613,0
Classe de régulation (%)	+/- 0.25%
PME @ PRP (bar)	27,7
Type de régulation	Electronique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (l)	95,00
Puissance ventilateur 50Hz (kW)	17,00
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	10,00
Contrepression disponible sur air (mm H2O)	30,00
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

Emission PM 50Hz (g/kW.h)	0,0800
Emission CO 50Hz (g/kW.h)	0,690
Emission HC+NOx (g/kW.h)	5,480
Emission HC 50Hz (g/kW.h)	0,080

ECHAPPEMENT

Température gaz d'échappement @ ESP (°C)	463
Débit gaz d'échappement @ ESP (l/s)	1863,0
Contre-pression echappement maximale (mm H2O)	1020

CARBURANT

Conso. Puissance Max ESP (l/h)	142,6
Conso. Puissance Max PRP (l/h)	128,0
Conso. 75% de puissance PRP (l/h)	94,5
Conso. 50% de puissance PRP (l/h)	63,0
Débit max. pompe fuel (l/h)	190,0

HUILE

Capacité huile (l)	48,00
Pression huile mini (bar)	0,7
Pression huile maxi (bar)	6,5
Conso. d'huile 100% ESP 50Hz (l/h)	0,100
Capacité huile carter (l)	42,00

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	463
Chaleur rayonnée (kW)	20,0
Chaleur rejetée dans l'eau HT (kW)	218

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm H2O)	150
Débit d'air combustion (l/s)	727,00

Ref Alternateur KOHLER	KH02401T	Puissance nominale continue 40°C (kVA)	660,0
Nombre de phases	Triphasé	Puissance secours 27°C (kVA)	745,0
Facteur Puissance (cos Phi)	0,8	Rendement à 100% de la charge (%)	94,1
Altitude (m)	0 à 1000	Débit d'air (m3/s)	1,000
Survitesse (rpm)	2250	Rapport de court circuit (Kcc)	0,363
Nombre de pôles	4	R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	350,0
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Oui	R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	178,0
Classe d'isolement	H	CT transitoire à vide (T'do) (ms)	2002,00
Classe T° (H/125K) en continue 40°C	H / 125°K	R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	17,5
Classe T° (H/163K) en secours 27°C	H / 163°K	CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100,000
Régulation AVR	Oui	R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	14,0
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	<4	CT subtransitoire (T''d) (ms)	10,000
Distorsion Harmonique Totale en charge linéaire DHT (%)	<4	R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	16,30
Forme d'onde : NEMA = TIF	<50	CT subtransitoire (T''q) (ms)	10,0
Forme d'onde : CEI = FHT	<2	R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,70
Nombre de paliers	Mono Palier	R. inverse saturée (X2) (%)	15,17
Accouplement	Direct	CT de l'induit (Ta) (ms)	15,000
Régulation de tension à régime établi (+/- %)	0,50	Courant d'excitation à vide (io) (A)	1,08
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500	Courant d'excitation en charge (ic) (A)	4,22
Indice de protection	IP 23	Tension d'excitation en charge (uc) (V)	48,0
Technologie	Sans bague ni balai	Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 30% trans.) (kVA)	1346,04
		Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	12,00
		Perte à vide (W)	8246,98
		Dissipation de chaleur (kW)	32,76
		Taux de déséquilibre maximum (%)	8

TELYS, ergonomique et convivial



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquence-mètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Automatisme : démarrage automatique.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.

KERYS Location, couplage et adaptabilité



Le coffret de commande KERYS Location a été développé pour répondre aux attentes spécifiques des professionnels en termes de conduite et de surveillance des groupes électrogènes mobiles. Ainsi, il offre un large éventail de fonctionnalités. Ce coffret équipe en standard tous les groupes électrogènes destinés à une fonction de couplage et est en option sur le reste de notre gamme. Ce coffret extrêmement complet permet une manipulation très précise des paramètres du groupe. Son commutateur multifonction permet de sélectionner facilement le type de couplage adapté aux besoins des utilisateurs (Solo, couplage entre groupes et un groupe couplé au réseau).

Les 3 modes de couplage disponibles sont:

Groupe en utilisation SOLO (A612).
Groupe couplé en Centrale (A632)
Groupe couplé au réseau (1)

(1) Dans cette position, il est ensuite possible sur l'écran de sélectionner le mode de couplage :

Groupe avec couplage permanent réseau sans INS - couplage réseau + revente (A641)
Groupe avec couplage permanent réseau sans INS - couplage réseau + talon de puissance 0 kW sur le réseau (A642)
Groupe avec couplage fugitif réseau et INS (A651)
Groupe avec couplage permanent réseau et INS (A661).