R22RC



Réf. moteur	S4Q2-SD
Ref Alternateur KOHLER	KH00440T
Type d'insonorisation	M3126
Classe de performance	G2

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50 Hz
Tension de Référence (V)	400/230
Coffret Standard	APM303
Coffret en Option	TELYS

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
400/230	17,6	22	16	20	32

DESCRIPTIF

- Disjoncteur tétrapolaire
- Bornier de raccordement type loueur
- Châssis double paroi et grande autonomie
- Passage de fourches avec butoir de protection
- Préchauffage d'air d'admission
- Coupe batterie
- Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable
- Porte d'accès au radiateur

ENCOMBREMENT RESERVOIR PETITE AUTONOMIE

Longueur (mm)	1850
Largeur (mm)	901
Hauteur (mm)	1355
Poids net (kg)	794,00
Capacité de réservoir (L)	153,00

NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	76 (0,70)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	63

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.
ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. *ISO 8528.

R22RC

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	MITSUBISHI
Réf. moteur	S4Q2-SD
Type aspiration	Atmo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (l)	2,51
Refroidissement air admission	
Alésage (mm) x Course (mm)	88,00 x 103,0
Taux de compression	22 : 1
Vitesse 50Hz (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	5,15
Puissance ESP (kW)	22,6
Classe de régulation (%)	+/- 2.5%
PME @ PRP (bar)	6,6
Type de régulation	Mécanique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (l)	8,10
Puissance ventilateur 50Hz (kW)	0,70
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	0,80
Contrepression disponible sur air (mm H2O)	10,00
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

Emission PM (mg/Nm3) 5% O2	120
Emission CO (mg/Nm3) 5% O2	290
Emission HC+NOx (g/kW.h)	0,000
Emission HC (mg/Nm3) 5% O2	30

ECHAPPEMENT

Température gaz d'échappement @ ESP (°C)	600
Débit gaz d'échappement @ ESP (l/s)	74,0
Contre-pression echappement maximale (mm H2O)	680

CARBURANT

Conso. Puissance Max ESP (l/h)	0,0
Conso. Puissance Max PRP (l/h)	6,2
Conso. 75% de puissance PRP (l/h)	4,7
Conso. 50% de puissance PRP (l/h)	3,4
Débit max. pompe fuel (l/h)	36,0

HUILE

Capacité huile (l)	6,50
Pression huile mini (bar)	1,0
Pression huile maxi (bar)	5,0
Conso. d'huile 100% ESP 50Hz (l/h)	0,060
Capacité huile carter (l)	5,50

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	21
Chaleur rayonnée (kW)	3,0
Chaleur rejetée dans l'eau HT (kW)	19

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm H2O)	200
Débit d'air combustion (l/s)	29,00

Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. *ISO 8528.

R22RC

CARACTÉRISTIQUES ALTERNATEUR

Ref Alternateur KOHLER	KH00440T
Nombre de phases	Triphasé
Facteur Puissance (cos Phi)	0,8
Altitude (m)	0 à 1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Oui
Classe d'isolement	H
Classe T° (H/125K) en continue 40°C	H / 125°K
Classe T° (H/163K) en secours 27°C	H / 163°K
Régulation AVR	Oui
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	<3.5
Distorsion Harmonique Totale en charge linéaire DHT (%)	<5
Forme d'onde : NEMA = TIF	<50
Forme d'onde : CEI = FHT	<2
Nombre de paliers	Mono Palier
Accouplement	Direct
Régulation de tension à régime établi (+/- %)	0,50
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
Indice de protection	IP 23
Technologie	Sans bague ni balai

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	20,0
Puissance secours 27°C (kVA)	22,0
Rendement à 100% de la charge (%)	87,1
Débit d'air (m3/s)	0,060
Rapport de court circuit (Kcc)	0,608
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	193,0
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	98,0
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	926,00
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	15,4
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	74,000
R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%)	7,7
CT subtransitoire (T"d) (ms)	7,000
R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%)	16,20
CT subtransitoire (T"q) (ms)	7,0
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,60
R. inverse saturée (X2) (%)	12,01
CT de l'induit (Ta) (ms)	11,000
Courant d'excitation à vide (io) (A)	0,98
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	2,66
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	17,0
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 30% trans.) (kVA)	61,37
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	11,00
Perte à vide (W)	644,97
Dissipation de chaleur (kW)	2,35
Taux de déséquilibre maximum (%)	8

Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. *ISO 8528.

R22RC

COFFRET

APM303, l'essentiel en toute simplicité



L'APM303 est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Il propose les fonctionnalités suivantes :
Mesures:
Tension simples et composées, niveau fuel.
(Option : courants puissances actives, puissances apparentes, facteurs de puissance, compteur d'énergie kW/h, pression d'huile, température de liquide de refroidissement)
Supervision :
Communication Modbus RTU sur RS485
Reports :
(Option : 2 reports configurables)
Protections :
Survitesse, minimum et maximum de tension, minimum et maximum de fréquence, pression d'huile, température de liquide de refroidissement (maximum de puissance active P<66kVA)
Traçabilité :
Pile de 12 événements mémorisés
Pour plus d'informations, veuillez consulter la fiche technique de l'APM303.

TELYS, ergonomique et convivial



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Automatisme : démarrage automatique.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.

Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. *ISO 8528.