



R275C3E (CE)11

Réf. moteur	6090HFS85
Réf. Alternateur	#desc_altt#
Type d'insonorisation	M228 EVENT
Classe de performance	G3

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50 Hz
Tension de Référence (V)	400/230

Version Full

EQUIPEMENTS BASE

- ➔ Capot super insonorisé spécifique location
- ➔ Bornier de raccordement type loueur
- ➔ Disjoncteur tétrapolaire
- ➔ Echelle intégrée
- ➔ Passage de fourches
- ➔ Alarme niveau bas fuel
- ➔ Clapet battant
- ➔ Porte d'accès au radiateur
- ➔ Bac de rétention

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE FULL

- ➔ #GEN_PLUS_AV_1_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_2_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_3_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_4_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_5_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_6_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_7_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_8_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_9_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_10_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_11_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_12_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_13_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_14_Valeur#
- ➔ #GEN_PLUS_AV_15_Valeur#

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.
 ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation,

Coffret Standard	KERYS
------------------	-------

ENCOMBREMENT VERSION FULL

%LongE_2%	#LongE_2#
%LargE_2%	#LargE_2#
%HautE_2%	#HautE_2#
%PdNetE_2%	#PdNetE_2#
%CapaE_2%	#CapaE_2#
%Auton75E_2%	#Auton75E_2#
%Auton50E_2%	#Auton50E_2#

ENCOMBREMENT VERSION BASE

Longueur (mm)	5360
Largeur (mm)	1700
Hauteur (mm)	2600
Poids net (kg)	
Capacité de réservoir (L)	1300
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	(0,70)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	(0,70)
Niveau de pression acoustique @15m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	(0,70)
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) 50Hz (75% PRP)	

il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

R275C3E (CE)

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	JOHN DEERE
Réf. moteur	6090HFS85
Type aspiration	Turbo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	6
Cylindrée (L)	8,98
Refroidissemen air admission	Air/Water
Alésage (mm) x Course (mm)	118,40 x 136
Taux de compression	16 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	6,80
Puissance ESP 50Hz (kW)	253
Classe de régulation (%)	+/- 0.25%
PME @ PRP 50 Hz (bar)	20,50
Type de régulation	Electronique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)

Puissance ventilateur (kW)	8
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	6,70
Contrepression disponible sur air (mm H2O)	
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

Emission PM (g/kW.h)	0,11
Emission CO (g/kW.h)	0,91
Emission HC+NOx (g/kW.h)	3,89
Emission HC (g/kW.h)	0,05

ECHAPPEMENT

Température gaz d'échappement @ ESP 50Hz (°C)	552
Débit gaz d'échappement @ ESP 50Hz (L/s)	798
Contre-pression echappement (mm H2O)	765

CARBURANT

Conso. 100% charge ESP (L/h)	57,20
Conso. 100% charge PRP (L/h)	57,30
Conso. 75% charge PRP (L/h)	43,20
Conso. 50% charge PRP (L/h)	31,10
Débit max. pompe fuel (L/h)	

HUILE

Capacité huile (L)	31
Pression huile mini (bar)	1,90
Pression huile maxi (bar)	2,40
Conso. d'huile 100% ESP 50Hz (L/h)	1,27
Capacité huile carter (L)	

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	179
Chaleur rayonnée (kW)	25
Chaleur rejetée dans l'eau HT (kW)	81

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm H2O)	637
Débit d'air combustion (L/s)	302

Réf. Alternateur	KH01512T	Puissance nominale continue 40°C (kVA)	250
Nombre de Phase	Triphasé	Puissance secours 27°C (kVA)	275
Facteur Puissance (cos Phi)	0,80	Rendement à 100% de la charge (%)	92,30
Altitude (m)	0 à 1000	Débit d'air (m3/s)	0,43
Survitesses (rpm)	2250	Rapport de court circuit (Kcc)	0,4130
Nombre de pôles	4	R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	327
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Oui	R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	166
Classe d'isolement	H	CT transitoire à vide (T'do) (ms)	2105
Classe T° (H/125°) en continue 40°C	H / 125°K	R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	15,50
Classe T° (H/163°C) en secours 27°C	H / 163°K	CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
Régulation AVR	Oui	R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	9,30
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	<2.5	CT subtransitoire (T''d) (ms)	10
Distorsion Harmonique Totale en charge linéaire DHT (%)	<2.5	R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	11,50
Forme d'onde : NEMA = TIF	<50	CT subtransitoire (T''q) (ms)	10
Forme d'onde : CEI = FHT	<2	R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,30
Nombre de paliers	Mono Palier	R. inverse saturée (X2) (%)	10,42
Accouplement	Direct	CT de l'induit (Ta) (ms)	15
Régulation de tension à régime établi (+/- %)	0,50	Courant d'excitation à vide (io) (A)	1,04
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500	Courant d'excitation en charge (ic) (A)	4
Indice de protection	IP 23	Tension d'excitation en charge (uc) (V)	53,20
Technologie	Sans bague ni balai	Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 30% trans.) (kVA)	498,46
		Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	14
		Perte à vide (W)	3698,05
		Dissipation de chaleur (W)	16497,5
		Taux de déséquilibre maximum (%)	100

KERYS Location, couplage et adaptabilité

Le coffret de commande KERYS Location a été développé pour répondre aux attentes spécifiques des professionnels en termes de conduite et de surveillance des groupes électrogènes mobiles. Ainsi, il offre un large éventail de fonctionnalités. Ce coffret équipe en standard tous les groupes électrogènes destinés à une fonction de couplage et est en option sur le reste de notre gamme. Ce coffret extrêmement complet permet une manipulation très précise des paramètres du groupe. Son commutateur multifonction permet de sélectionner facilement le type de couplage adapté aux besoins des utilisateurs (Solo, couplage entre groupes et un groupe couplé au réseau).

Les 3 modes de couplage disponibles sont:

- Groupe en utilisation SOLO (A612).
- Groupe couplé en Centrale (A632)
- Groupe couplé au réseau (1)

(1) Dans cette position, il est ensuite possible sur l'écran de sélectionner le mode de couplage :

- Groupe avec couplage permanent réseau sans INS - couplage réseau + revente (A641)
- Groupe avec couplage permanent réseau sans INS - couplage réseau + talon de puissance 0 kW sur le réseau (A642)
- Groupe avec couplage fugitif réseau et INS (A651)
- Groupe avec couplage permanent réseau et INS (A661).