



DESRIPTIF

- ➡ Mât télescopique de 8.5 mètres
- ➡ Mât orientable sur 330°AHA
- ➡ Passage de fourche et anneaux de levage
- ➡ Béquilles stabilisatrices réglables et escamotables
- ➡ Remorque routière ou de chantier
- ➡ Timon ajustable automatiquement (remorque routière)
- ➡ Freinage à inertie + frein de parc (remorque routière)
- ➡ Protection différentielle et piquet de terre
- ➡ Déploiement du mât motorisé

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.
 ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

RL10

Réf. moteur	KDW1003
Ref Alternateur KOHLER	E1C13S C/4
Classe de performance	G1

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50 Hz
Tension de Référence (V)	230 mono

PROJECTEUR

Nombre de projecteurs	4
Type de projecteur	Iodure Métallique
Puissance total (We)	4000
Luminosité (lumens)	340000

ENCOMBREMENT VERSION FULL

Longueur (mm)	3127
Largeur (mm)	1492
Hauteur (mm)	2270
Poids net (kg)	1095,00
Capacité de réservoir (L)	110,00
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	71
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	61

DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	KOHLER KDI
Réf. moteur	KDW1003
Type aspiration	Atmo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	3
Cylindrée (l)	1,03
Refroidissement air admission	
Alésage (mm) x Course (mm)	75,00 x 77,6
Taux de compression	22,8 : 1
Vitesse 50Hz (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	3,88
Puissance ESP (kW)	8,5
Classe de régulation (%)	+/- 2.5%
PME @ PRP (bar)	6,0
Type de régulation	Mécanique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (l)	4,50
Puissance ventilateur 50Hz (kW)	0,25
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	0,85
Contrepression disponible sur air (mm H2O)	
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

Emission PM 50Hz (g/kW.h)	
Emission CO 50Hz (g/kW.h)	
Emission HC+NOx (g/kW.h)	0,000
Emission HC 50Hz (g/kW.h)	

ECHAPPEMENT

Température gaz d'échappement @ ESP (°C)	440
Débit gaz d'échappement @ ESP (l/s)	30,7
Contre-pression echappement maximale (mm H2O)	750

CARBURANT

Conso. Puissance Max ESP (l/h)	2,7
Conso. Puissance Max PRP (l/h)	2,5
Conso. 75% de puissance PRP (l/h)	1,9
Conso. 50% de puissance PRP (l/h)	1,3
Débit max. pompe fuel (l/h)	50,0

HUILE

Capacité huile (l)	2,40
Pression huile mini (bar)	1,4
Pression huile maxi (bar)	7,0
Conso. d'huile 100% ESP 50Hz (l/h)	0,040
Capacité huile carter (l)	2,30

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	9
Chaleur rayonnée (kW)	1,0
Chaleur rejetée dans l'eau HT (kW)	9

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm H2O)	200
Débit d'air combustion (l/s)	12,80

Ref Alternateur KOHLER	E1C13S C/4	Puissance nominale continue 40°C (kVA)	8,0
Nombre de phases	Monophasé	Puissance secours 27°C (kVA)	
Facteur Puissance (cos Phi)	1,0	Rendement à 100% de la charge (%)	79,0
Altitude (m)	0 à 1000	Débit d'air (m3/s)	
Survitesses (rpm)	2250	Rapport de court circuit (Kcc)	
Nombre de pôles	4	R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Non	R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	
Classe d'isolement	H	CT transitoire à vide (T'do) (ms)	
Classe T° (H/125K) en continue 40°C	H / 125°K	R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	
Classe T° (H/163K) en secours 27°C	H / 163°K	CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	
Régulation AVR	Non	R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	5	CT subtransitoire (T''d) (ms)	
Distorsion Harmonique Totale en charge linéaire DHT (%)	5.5	R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	
Forme d'onde : NEMA = TIF		CT subtransitoire (T''q) (ms)	
Forme d'onde : CEI = FHT		R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	
Nombre de paliers	Mono Palier	R. inverse saturée (X2) (%)	
Accouplement	Direct	CT de l'induit (Ta) (ms)	
Régulation de tension à régime établi (+/- %)		Courant d'excitation à vide (io) (A)	
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)		Courant d'excitation en charge (ic) (A)	
Indice de protection	IP 21	Tension d'excitation en charge (uc) (V)	
Technologie	Sans bague ni balai	Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 30% trans.) (kVA)	
		Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	
		Perte à vide (W)	
		Dissipation de chaleur (kW)	
		Taux de déséquilibre maximum (%)	



RL10

COFFRET