



BESCHRIJVING

- Telescopische mast 8,5 meter
- Mast draaibaar over 330°
- Doorlaat vork en hijsogen
- Regelbare en intrekbare stabilisatiesteunen
- Weg- of werfaanhangwagen
- Automatisch regelbare dissel (weg-aanhangwagen)
- Oploprem + parkeerrem (weg-aanhangwagen)
- Differentiaalbeveiliging en aardingspaal
- Ontplooijing gemotoriseerde mast

DEFINITIE VAN DE VERMOGENS

PRP: Continu beschikbaar hoofdvermogen onder variabele belasting gedurende een onbeperkt aantal uren per jaar in overeenstemming met ISO 8528-1. ESP: beschikbaar stand-by vermogen voor noodgebruik onder variabele belasting in overeenstemming met ISO 8528-1, hierbij is geen overbelasting beschikbaar.

GEBRUIKSVOORWAARDEN

In de norm ISO 8528 wordt het nominale vermogen van een stroomaggregaat opgegeven bij een temperatuur van de omgevingslucht van 25°C, een atmosferische druk van 100 kPa (ca. 100 m hoogte) en een relatieve vochtigheid van 30%. Raadpleeg voor de bijzondere omstandigheden van uw installatie de correctietabellen.

Geluidsniveau in gebouwen

Voor stroomaggregaten die binnen worden gebruikt, waarvoor de geluidsdruk niveaus afhankelijk zijn van de omstandigheden van de installatie, is het niet mogelijk om de omgevingsgeluidsniveaus te specificeren in de gebruiks- en onderhoudsinstructies. Onze gebruiks- en onderhoudsinstructies bevatten daarom een waarschuwing voor de gevaren van lawaai en de noodzaak om passende preventieve maatregelen te treffen.

RL10

Type motor	KDW1003
Ref. Alternator	E1C13S C/4
Prestatieklasse	G1

ALGEMENE GEGEVENS

Frequentie	50 Hz
Spanning (V)	230 mono

SCHIJNWERPER

Aantal koplampen	4
Type koplamp	
Totaal vermogen (We)	4000
Helderheid (lumen)	340000

AFMETINGEN VERSIE FULL

Lengte (mm)	3127
Breedte (mm)	1492
Hoogte (mm)	2270
Netto gewicht (kg)	1095,00
Inhoud van het reservoir (L)	110,00
Autonomie bij 75% lading (h)	
Autonomie bij 50% lading (h)	

GELUIDSNIVEAU

Geluidsdruk niveau @1m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Bijbehorende onnauwkeurigheid)	71
Geluidsdruk niveau @7m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Bijbehorende onnauwkeurigheid)	61

ALGEMENE GEGEVENS VAN DE MOTOR

Motormerk	KOHLER KDI
Type motor	KDW1003
Merk motor	Atmo
Indeling van de cilinders	L
Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud (l)	1,03
Type aanzuiging	
Boring (mm) x Slag (mm)	75,00 x 77,6
Compressieverhouding	22,8 : 1
Toerental 50Hz (RPM)	1500
Snelheid zuigers (m/s)	3,88
ESP-vermogen (kW)	8,5
Regelingsklasse (%)	+/- 2.5%
BMEP @ PRP (bar)	6,0
Soort regeling	Mechanisch

KOELSYSTEEM

Inhoud motor en radiator (l)	4,50
Vermogen ventilator (kW)	0,25
Luchtdebiet ventilator Dp=0 (m3/s)	0,85
Tegendruk beschikbaar op lucht (mm H2O)	
Koelvloeistof	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

PM-emissie 50Hz (g/kW.h)	
CO - emissie 50Hz (g/kW.h)	
HC+NOx-emissie (g/kW.h)	0,000
HC-emissie 50Hz (g/kW.h)	

UITLAAT

Temperatuur uitlaatgassen @ ESP (°C)	440
Debiet uitlaatgas @ ESP (l/s)	30,7
Tegendruk uitlaat (mm H2O)	750

BRANDSTOF

Verbruik 110% belast (l/h)	2,7
Verbruik 100% PRP belast (l/h)	2,5
Verbruik 75% belast PRP (l/h)	1,9
Verbruik 50% belast PRP (l/h)	1,3
Max. debiet brandstofpomp (l/h)	50,0

OLIE

Inhoud olie (l)	2,40
Minim. oliedruk (bar)	1,4
Max. oliedruk (bar)	7,0
Olieverbruik 100% ESP 50Hz (l/h)	0,040
Inhoud oliecarter (l)	2,30

THERMISCHE BALANS

Warmte, afgevoerd naar de uitlaat (kW)	9
Uitgestraalde warmte (kW)	1,0
Warmte afgegeven aan het water HT (kW)	9

INLAATLUCHT

Max toegelaten tegendruk (mm H2O)	200
Debiet verbrandingslucht (l/s)	12,80

Ref. Alternator	E1C13S C/4	Nominaal continu vermogen 40°C (kVA)	8,0
Aantal fasen	Monofase	Hulpvermogen 27°C (kVA)	
Arbeids factor (cos Phi)	1,0	Rendement bij 100% lading (%)	79,0
Hoogte (m)	0 à 1000	Luchtdebiet (m3/s)	
Oversnelheid (rpm)	2250	Kortsluitstroomvermouding (Kcc)	
Aantal polen	4	Onverzadigde longitudinale synchrone r. (Xd) (%)	
Kortsluitbestendigheid bij 3 In gedurende 10s	Neen	Onverzadigde synchrone transversale r. (Xq) (%)	
Isolatieklasse	H	Open circuit tudsconstante (T'do) (ms)	
Temperatuurklasse (H/125K) in continu 40°C	H / 125°K	Verzadigde longitudinale transiente r. (X'd) (%)	
Temperatuurklasse (H/163K) in hulp 27°C	H / 163°K	Kortsluit transienne tudsconstante (T'd) (ms)	
Regeling AVR	Neen	Verzadigde subtransienne longitudinale r. (X''d) (%)	
Harmonischen onbelast DHT (%)	5	TC subtransitoir (T''d) (ms)	
Harmonischengraad belast DHT (%)	5.5	Subtransient verzadigd transversale as (X''q) (%)	
Golfvorm: NEMA = TIF		TC subtransitoir (T''q) (ms)	
Golfvorm: CEI = FHT		Onverzadigde homopolaire r. (Xo) (%)	
Aantal lagers		Verzadigde inverse r. (X2) (%)	
Koppeling	Direct	Armature tijdsconstante (Ta) (ms)	
Spanningsregeling regimetoestand (+/- %)		Excitatie stroom onbelast (io) (A)	
Hersteltijd (20% spanningsval)		Excitatie stroom belast (ic) (A)	
Beschermingsklasse	IP 21	Excitatie spanning belast (uc) (V)	
Technologie	Zonder borstel noch ring	Start (Delta U = 20% perm. of 30% transient) (kVA)	
		Transiente spannings 4/4 belast-cos Phi 0,8 AR (%)	
		Verlies onbelast (W)	
		Warmte dissipatie (kW)	
		Max. onbalans (%)	

