

RL10C5

Type motor	KDW1003
Ref. Alternator	E1C13S C/4
Prestatieklasse	G1

ALGEMENE GEGEVENS

Frequentie	50 Hz
Spanning (V)	230 mono

BESCHRIJVING

DEFINITIE VAN DE VERMOGENS

PRP: Continu beschikbaar hoofdvermogen onder variabele belasting gedurende een onbeperkt aantal uren per jaar in overeenstemming met ISO 8528-1. ESP: beschikbaar stand-by vermogen voor noodgebruik onder variabele belasting in overeenstemming met ISO 8528-1, hierbij is geen overbelasting beschikbaar.

GEBRUIKSVORWAARDEN

In de norm ISO 8528 wordt het nominale vermogen van een stroomaggregaat opgegeven bij een temperatuur van de omgevingslucht van 25°C, een atmosferische druk van 100 kPa (ca. 100 m hoogte) en een relatieve vochtigheid van 30%. Raadpleeg voor de bijzondere omstandigheden van uw installatie de correctietabellen.

Geluidsniveau in gebouwen

Voor stroomaggregaten die binnen worden gebruikt, waarvoor de geluidsdruk niveaus afhankelijk zijn van de omstandigheden van de installatie, is het niet mogelijk om de omgevingsgeluidsniveaus te specificeren in de gebruiks- en onderhoudsinstructies. Onze gebruiks- en onderhoudsinstructies bevatten daarom een waarschuwing voor de gevaren van lawaai en de noodzaak om passende preventieve maatregelen te treffen.

SCHIJNWERPER

Aantal koplampen	4
Type koplamp	
Totaal vermogen (We)	4000
Helderheid (lumen)	340000

AFMETINGEN VERSIE FULL

Lengte (mm)	3127
Breedte (mm)	1492
Hoogte (mm)	2270
Netto gewicht (kg)	1095
Inhoud van het reservoir (L)	110
Autonomie bij 75% lading (h)	
Autonomie bij 50% lading (h)	

GELUIDSNIVEAU

Geluidsdruk niveau @1m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Bijbehorende onnauwkeurigheid)	71
Geluidsdruk niveau @7m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Bijbehorende onnauwkeurigheid)	61
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau (Lwa) 50Hz (75% PRP)	90

ALGEMENE GEGEVENS VAN DE MOTOR

Motormerk	KOHLER KDI
Type motor	KDW1003
Merk motor	Athmo
Indeling van de cilinders	L
Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud (l)	1,03
Type aanzuiging	
Boring (mm) x Slag (mm)	75 x 77,60
Compressieverhouding	22,8 : 1
Toerental (RPM)	1500
Snelheid zuigers (m/s)	3,88
ESP-vermogen (kW)	8,50
Regelingsklasse (%)	+/- 2.5%
BMEP @ PRP 50 Hz (bar)	6
Soort regeling	Mechanisch

KOELSYSTEEM

Inhoud motor en radiator (L)	4,50
Vermogen ventilator (kW)	0,25
Luchtdebiet ventilator Dp=0 (m3/s)	0,85
Tegendruk beschikbaar op lucht (mm H2O)	
Koelvloeistof	Glycol-Ethylene

EMISSIES

PM-emissie (g/kW.h)	
CO - emissie (g/kW.h)	
HC+NOx-emissie (g/kW.h)	0
HC-emissie (g/kW.h)	

UITLAAT

Temperatuur uitlaatgassen @ ESP 50Hz (°C)	440
Debiet uitlaatgas @ ESP 50Hz (L/s)	30,70
Tegendruk uitlaat (mm H2O)	750

BRANDSTOF

Verbruik 110% belast (L/h)	2,70
Verbruik 100% PRP belast (L/h)	2,50
Verbruik 75% belast PRP (L/h)	1,90
Verbruik 50% belast PRP (l/h)	1,30
Max. debiet brandstofpomp (L/h)	50

OLIE

Inhoud olie (l)	2,40
Minim. oliedruk (bar)	1,40
Max. oliedruk (bar)	7
Olieverbruik 100% ESP 50Hz (L/h)	0,04
Inhoud oliecarter (L)	2,30

THERMISCHE BALANS

Warmte, afgevoerd naar de uitlaat (kW)	9
Uitgestraalde warmte (kW)	1
Warmte afgegeven aan het water HT (kW)	9

INLAATLUCHT

Max toegelaten tegendruk (mm H2O)	200
Debiet verbrandingslucht (L/s)	12,80

Ref. Alternator	E1C13S C/4
Aantal fasen	Monofase
Arbeids factor (cos Phi)	1
Hoogte (m)	0 à 1000
Oversnelheid (rpm)	2250
Aantal polen	4
Kortsluitbestendigheid bij 3 In gedurende 10s	Neen
Isolatieklasse	H
Temperatuurklasse (H/125°) in continu 40°C	H / 125°K
Temperatuurklasse in hulp 27°C	H / 163°K
Regeling AVR	Neen
Harmonischen onbelast DHT (%)	5
Harmonischengraad belast DHT (%)	5.5
Golfvorm: NEMA = TIF	
Golfvorm: CEI = FHT	
Aantal lagers	
Koppeling	Direct
Spanningsregeling regimetoestand (+/- %)	
Hersteltijd (20% spanningsval)	
Beschermingsklasse	IP 21
Technologie	Zonder borstel noch ring

Nominaal continu vermogen 40°C (kVA)	8
Hulpvermogen 27°C (kVA)	
Rendement bij 100% lading (%)	79
Luchtdebiet (m3/s)	
Kortsluitstroomvermindering (Kcc)	
Onverzadigde longitudinale synchrone r. (Xd) (%)	
Onverzadigde synchrone transversale r. (Xq) (%)	
Open circuit tudsconstante (T'do) (ms)	
Verzadigde longitudinale transiente r. (X'd) (%)	
Kortscuit transienne tudsconstante (T'd) (ms)	
Verzadigde subtransienne longitudinale r. (X''d) (%)	
TC subtransitoir (T''d) (ms)	
Subtransient verzadigd transversale as (X''q) (%)	
TC subtransitoir (T''q) (ms)	
Onverzadigde homopolaire r. (Xo) (%)	
Verzadigde inverse r. (X2) (%)	
Armature tijdsconstante (Ta) (ms)	
Excitatie stroom onbelast (io) (A)	
Excitatie stroom belast (ic) (A)	
Excitatie spanning belast (uc) (V)	
Start (Delta U = 20% perm. of 30% transient) (kVA)	
Transiente spannings 4/4 belast-cos Phi 0,8 AR (%)	
Verlies onbelast (W)	
Warmte dissipatie (kW)	
Max. onbalans (%)	



RL10C5

STUURPANEEL