RL6_1b

Ref. Motor	LDW1003
Ref. Alternador	KH00290M
Clase de realizaciónes	G1

CARACTERISTICAS GENERALES

Frecuencia (Hz)	50 Hz
Tension (V)	230 monofásico

DESCRIPCIÓN

- Mástil telescópico de 9 metros
- Mástil orientable en 350°
- Pasaje de horcas y anillo central de elevación
- Muletas estabilizadoras regulables y escamoteables
- Protección diferencial y poste de toma de tierra
- Visualización de magnitudes análogicas en pantalla (Pac/Tag)

Cuandro de mando	APM202

PROYECTOR

Numero de proyectores	4
Tipo de proyector	Ioduro metálico
Potencia total (We)	4000
Luminosidad (lumens)	400000

DIMENSIONES TOTALES VERSIÓN FULL

Longitud (mm)	4380
Anchura (mm)	1230
Altura (mm)	1760
Peso neto (kg)	670,00
Capacidad del depósito (L)	110,00
Autonomía a 75% de carga (h)	
Autonomía a 50% de carga (h)	

POTENCIA

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción sobrecarga no diponible.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entreada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPA (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

INCERTIDUMBRE ASOCIADO

Para los grupos electrógenos utilizados en interior, los niveles de presión acústica dependen de las condiciones de instalación, no es posible de especificar los niveles de ruido ambiente en las instrucciones de explotación y de mantenimiento. También, nuestras instrucciones de explotación y de mantenimiento contienen una advertencia para los peligros del ruido aéreo y la necesidad de poner en ejecución medidas preventivas apropiadas.

NIVEL SONORO

Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 50Hz (75% PRP)	
Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 50Hz (75% PRP)	

Documento no contractual - La sociedad SDMO industries se reserva el derecho de modificar sin previo aviso todas las características anunciadas en este documento, para mejorar la calidad de sus productos. *ISO 8528.

RL6_1b

DATOS MOTOR

DATOS GENERALES MOTOR

Marca motor	KOHLER
Ref. Motor	LDW1003
Tipo de aspiración	Atmo
Disposición de los cilindros	L
Número de cilindros	3
Cilindrada (l)	1,03
Refrigerante de aire	
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	75,00 x 77,6
Tasa de compresión	22,8 : 1
Velocidad 50Hz (tr/mn)	1500
Velocidad de los pistones (m/s)	3,88
Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	8,5
Regulación frecuencia (%)	+/- 2.5%
BMEP @ PRP (bar)	6,0
Tipo de regulación	Mecánico

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad del motor y radiador (l)	4,50
Potencia del ventilador (kW)	0,15
Caudal de aire ventilador (m3/s)	0,85
Contrapresión radiador (mm H2O)	
Tipo de enfriamiento	Glycol-Ethylene

EMISIONES

Emisión PM 50Hz (g/kW.h)	
Emisión CO 50Hz (g/kW.h)	
Emisión HC+NOx (g/kW.h)	0,000
Emisión HC 50Hz (g/kW.h)	

ESCAPE

Temperatura de gases de escape @ ESP (°C)	440
Caudal de gases de escape @ ESP (l/s)	30,7
Contrapresión máx. escape (mm H2O)	750

CARBURANTE

Consumo 110% carga (l/h)	2,7
Consumo 100% PRP carga (l/h)	2,5
Consumo 75% carga PRP (l/h)	1,9
Consumo 50% carga PRP (l/h)	1,3
Caudal máximo bomba fuel-oil (l/h)	50,0

ACEITE

Capacidad de aceite (l)	2,40
Presión aceite mín. (bar)	1,4
Presión aceite máx. (bar)	7,0
Consumo de aceite 100% ESP 50Hz (l/h)	0,040
Capacidad aceite carter (l)	2,30

BALANCE TERMICO

Calor expulsado en el escape (kW)	9
Calor irradiado (kW)	1,0
Calor expulsado en el agua HT (kW)	9

AIRE DE ADMISIÓN

Contrapresión máx. de admisión (mm H2O)	200
Caudal de aire combustión (l/s)	12,80

Documento no contractual - La sociedad SDMO industries se reserva el derecho de modificar sin previo aviso todas las características anunciadas en este documento, para mejorar la calidad de sus productos. *ISO 8528.

RL6_1b

DATOS ALTERNADOR

Ref. Alternador	KH00290M
Número de fase	Monofasico
Factor de potencia (Cos Phi)	1,0
Altitud (m)	0 à 1000
Exceso de velocidad (rpm)	1500
Número de polos	4
Capacidad de mantener un cortocircuito a 3 In durante 10 s	No
Clase de aislamiento	H
Clase de T° (H/125K) en funcionamiento continuo 40°C	H / 125°K
Clase de T° (H/163K) en funcionamiento de emergencia 27°C	H / 163°K
Ajustamiento AVR	No
Total distorsión de armónicos en vacío DHT (%)	
Total distorsión de armónicos en carga DHT (%)	
Forma de onda: NEMA=TIF	
Forma de onda: CEI=FHT	
Número de cojinetes	
Acoplamiento	Directo
Regulación de la tensión al régimen establecido (+/- %)	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	
Indice de protección	IP 21
Tecnología	Sin anillos ni escobillas

Potencia nominal continua 40°C (kVA)	6,0
Potencia emergencia 27°C (kVA)	
Rendimiento 100% carga (%)	76,5
Caudal de aire (m3/s)	0,048
Informe de cortocircuito (Kcc)	
R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	
R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	
CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	
R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	
CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	
R. longitudinal subtransitoria saturada (X"d) (%)	
CT subtransitoria (T"d) (ms)	
R. transversal subtransitoria saturada (X"q) (%)	
CT subtransitoria (T"q) (ms)	
R. homopolar no saturada (Xo) (%)	
R. inversa saturada (X2) (%)	
CT del inducido (Ta) (ms)	
Corriente de exitación en vacío (io) (A)	
Corriente de exitación en carga (ic) (A)	
Tensión de exitación en carga (uc) (V)	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 30% trans.) (kVA)	
Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	
Pérdidas en vacío (W)	
Disipación de calor (kW)	
Tasa de desequilibrio maxima (%)	

Documento no contractual - La sociedad SDMO industries se reserva el derecho de modificar sin previo aviso todas las características anunciadas en este documento, para mejorar la calidad de sus productos. *ISO 8528.

RL6_1b

CAJA

APM202, simplicidad y seguridad

El cuadro de control APM202 asegura la fácil conducción del material así como la seguridad necesaria.Ha sido concebido en la línea de del resto de cuadros de control de la gama SDMO y sigue la misma lógica (temporización y ciclo de fase de arranque idénticos a la parametrización estándar del cuadro de control APM303).Los leds indican los posibles fallos del grupo. En caso de fallo de sobre velocidad, nivel bajo de aceite o un problema de temperatura, el módulo de control APM202 para el grupo para evitar un deterioro de la máquina y favorecer su longevidad.El módulo de control APM202 dispone de tres intentos de arranque. Esto permite, en caso de que el grupo no arranque (por ejemplo por falta de combustible), relanzar tres intentos de arranque.

Documento no contractual - La sociedad SDMO industries se reserva el derecho de modificar sin previo aviso todas las características anunciadas en este documento, para mejorar la calidad de sus productos. *ISO 8528.