



## RL6\_1b

Réf. moteur	LDW1003
Réf. Alternateur	KH00290M
Classe de performance	G1

### CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50 Hz
Tension de Référence (V)	230 mono

#### DESRIPTIF

- Mât télescopique de 9 mètres
- Mât orientable sur 350°
- Passage de fourche et anneaux de levage
- Béquilles stabilisatrices réglables et escamotables
- Protection différentielle et piquet de terre
- Prise auxiliaire 230V-16A

Coffret Standard	APM202
------------------	--------

### PROJECTEUR

Nombre de projecteurs	4
Type de projecteur	Iodure Métallique
Puissance total (We)	4000
Luminosité (lumens)	400000

### ENCOMBREMENT VERSION FULL

Longueur (mm)	4380
Largeur (mm)	1230
Hauteur (mm)	1760
Poids net (kg)	670
Capacité de réservoir (L)	110
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

### DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.  
 ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

### CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

### INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

### NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	73 (0,70)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) 50Hz (75% PRP) (Incertitude associée)	63 (0,70)
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) 50Hz (75% PRP)	92

### DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	KOHLER
Réf. moteur	LDW1003
Type aspiration	Athmo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	3
Cylindrée (L)	1,03
Refroidissemen air admission	
Alésage (mm) x Course (mm)	75 x 77,60
Taux de compression	22,8 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	3,88
Puissance ESP 50Hz (kW)	8,50
Classe de régulation (%)	+/- 2.5%
PME @ PRP 50 Hz (bar)	6
Type de régulation	Mécanique

### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	4,50
Puissance ventilateur (kW)	0,15
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	0,85
Contrepression disponible sur air (mm H2O)	
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

### EMISSIONS

Emission PM (g/kW.h)	
Emission CO (g/kW.h)	
Emission HC+NOx (g/kW.h)	0
Emission HC (g/kW.h)	

### ECHAPPEMENT

Température gaz d'échappement @ ESP 50Hz (°C)	440
Débit gaz d'échappement @ ESP 50Hz (L/s)	30,70
Contre-pression echappement (mm H2O)	750

### CARBURANT

Conso. 100% charge ESP (L/h)	2,70
Conso. 100% charge PRP (L/h)	2,50
Conso. 75% charge PRP (L/h)	1,90
Conso. 50% charge PRP (L/h)	1,30
Débit max. pompe fuel (L/h)	50

### HUILE

Capacité huile (L)	2,40
Pression huile mini (bar)	1,40
Pression huile maxi (bar)	7
Conso. d'huile 100% ESP 50Hz (L/h)	0,04
Capacité huile carter (L)	2,30

### BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	9
Chaleur rayonnée (kW)	1
Chaleur rejetée dans l'eau HT (kW)	9

### AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm H2O)	200
Débit d'air combustion (L/s)	12,80

Réf. Alternateur	KH00290M	Puissance nominale continue 40°C (kVA)	6
Nombre de Phase	Monophasé	Puissance secours 27°C (kVA)	
Facteur Puissance (cos Phi)	1	Rendement à 100% de la charge (%)	76,50
Altitude (m)	0 à 1000	Débit d'air (m3/s)	0,0480
Survitesses (rpm)	1500	Rapport de court circuit (Kcc)	
Nombre de pôles	4	R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Non	R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	
Classe d'isolement	H	CT transitoire à vide (T'do) (ms)	
Classe T° (H/125°) en continue 40°C	H / 125°K	R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	
Classe T° (H/163°C) en secours 27°C	H / 163°K	CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	
Régulation AVR	Non	R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)		CT subtransitoire (T''d) (ms)	
Distorsion Harmonique Totale en charge linéaire DHT (%)		R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	
Forme d'onde : NEMA = TIF		CT subtransitoire (T''q) (ms)	
Forme d'onde : CEI = FHT		R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	
Nombre de paliers	Mono Palier	R. inverse saturée (X2) (%)	
Accouplement	Direct	CT de l'induit (Ta) (ms)	
Régulation de tension à régime établi (+/- %)		Courant d'excitation à vide (io) (A)	
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)		Courant d'excitation en charge (ic) (A)	
Indice de protection	IP 21	Tension d'excitation en charge (uc) (V)	
Technologie	Sans bague ni balai	Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 30% trans.) (kVA)	
		Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	
		Perte à vide (W)	
		Dissipation de chaleur (W)	
		Taux de déséquilibre maximum (%)	

APM202, simplicité et sécurité

L'APM 202 est un coffret qui assure une conduite aisée du matériel ainsi qu'une fonction de sécurité indispensable. Il a été conçu dans la lignée des autres coffrets de commande contrôle de la gamme SDMO et suit une logique identique (temporisations et cycle de phase de démarrage identiques au réglage standard du coffret de contrôle commande APM303). Les leds présentées servent à indiquer le cas échéant les défaillances du groupe. Dans le cas d'une défaillance de survitesse, de niveau bas huile ou d'un problème de température, le module de commande contrôle APM202 stoppe le groupe afin d'éviter une détérioration préservant ainsi sa longévité. Le module de contrôle commande APM202 intègre trois tentatives de démarrage. Cela permet, en cas de non démarrage (manque de carburant par exemple), de relancer trois séquences de démarrage.